

**за давање сагласности на предлог теме докторске дисертације за кандидата
на докторским студијама**

Молимо да, сходно члану 47. ст. 5. тач. 3. Статута Универзитета у Београду ("Гласник Универзитета", број 162/11-пречишћени текст, 167/12, 172/13 и 178/14), дате сагласност на предлог теме докторске дисертације:

„МЕТОДОЛОГИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ СИСТЕМОМ АУТО-ТАКСИ ТРАНСПОРТА ПУТНИКА“

(пун назив предложене теме докторске дисертације)

НАУЧНА ОБЛАСТ Друмски и градски транспорт путника

ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ:

1. Име, име једног од родитеља и презиме кандидата:

Андреа, Миланко, Нађ

2. Претходно образовање (назив и седиште факултета, студијски програм):

Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт

3. Година дипломирања: 2011.

4. Година upisa na doktorske studije: 2011./2012.

5. Назив студијског програма
докторских студија:

Саобраћај

ПОДАЦИ О МЕНТОРУ:

Име и презиме ментора: Проф. др Славен М. ТИЦА, дипл. инж. саоб.

Звање: Ванредни професор Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета

Списак радова који квалификују ментора за вођење докторске дисертације:

1. Jovanovic, V., **Tica, S.**, Milovanovic, B., Zivanovic, P., 2009. Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade. *Transport. Vilnius: Technika*, Vol. 24, No. 3, pp. 249-256, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256, ISSN: 1648-4142, IF 2009 = 2.552, kategorija časopisa: M21, Transportation Science & Technology (1/26)
2. Filipovic S., **Tica S.**, Zivanovic P., Milovanovic B., 2009. Comparative analysis of the basic features of the expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade. *Transport. Vilnius: Technika*, Vol. 24, No. 4, pp. 265-273, DOI:10.3846/1648-4142.2009.24.265-273, ISSN: 1648-4142, IF 2009 = 2.552, kategorija časopisa: M21, Transportation Science & Technology (1/26)
3. **Tica S.**, Filipovic S., Zivanovic P., Milovanovic B., 2010. Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade. *Energy Policy*, Vol. 38, No. 11, pp. 7014-7020, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020, ISSN: 0301-4215, IF 2010 = 2.629, kategorija časopisa: M21, Energy and Fuels (18/70), Environmental Sciences (47/180), Environmental Studies (5/66)
4. **Tica S.**, Radojicic V., Markovic G., Markovic D., 2011. Modelling for evaluations of call center for public traffic and transport systems. *Technological and Economic Development of Economy*, Vol. 17, No. 1, pp. 116-132, DOI:10.3846/13928619.2011.554023, ISSN: 1392-8619, IF 2011 = 3.235, kategorija časopisa: M21, Economics (12/321)
5. Misanovic S., Zivanovic Z., **Tica S.**, 2015. Energy efficiency of different bus subsystems in Belgrade public transport. *Thermal Science*, Vol 19, No. 6, pp. 2233-2244, DOI:10.2298/TSCI151116193M, ISSN: 0354-9836, IF 2015 = 0.939, kategorija časopisa: M23, Thermodynamics (40/58)
6. Zlatkovic D., Vajdic N., **Tica S.**, Mladenovic G., Querioz C. 2016. Remuneration models and revenue risk mitigation in road PPP projects – a case study from Serbia. *Transportation planning and technology*, Vol. 40, No: 2, pp.1-14, DOI: 10.1080/03081060.2016.1266169, ISSN: 0308-1060, IF 2016 = 0.474, kategorija časopisa: M23, Transportation Science & Technology (30/34)

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији техничко-технолошких, природно-математичких и медицинских наука ментор треба да има најмање три рада са SCI, SSCI, AHCI или SCIE листе, као и Math-Net.Ru листе.

У случају менторства дисертације на докторским студијама у групацији друштвено-хуманистичких наука ментор треба да има најмање три рада са релевантне листе научних часописа (Релевантна листа научних часописа обухвата SCI, SSCI, AHCI и SCIE листе, као и ERIH листу, листу часописа које је Министарство за науку класификовало као M24 и додатну листу часописа коју ће, на предлог универзитета, донети Национални савет за високо образовање. Посебно се вреднују и монографије које Министарство науке класификује као M11, M12, M13, M14, M41 и M51.)

Обавештавамо вас да је Наставно-научно веће Саобраћајног факултета, Универзитета у Београду

(назив надлежног тела факултета)

на седници одржаној 11.07.2017. размотрило предложену тему и закључило да је тема подобна за израду докторске дисертације јер садржи оригиналну идеју и да је од значаја за развој науке, примену њених резултата, односно развој научне мисли уопште.

ДЕКАН ФАКУЛТЕТА

Проф. др Небојша Бојовић, дипл. инж. саоб.

- Прилог**
- 1. Предлог теме докторске дисертације са образложењем.**
 - 2. Акт надлежног тела факултета о подобности теме за израду докторске дисертације.**
 - 3. Електронска верзија.**